



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

NYÍREGYHÁZI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: SZ-10/109/UO/00570-24/2017
Ügyintéző: Dr. Szemánné Nagylucskay Ágnes
Telefon: 42/ 508 – 130 (117)

Tárgy: Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton
elvásztás nélküli gyalog-és kerékpárút
kialakítása
Hivatkozási szám: -
Melléklet: -

HATÁROZAT

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1., továbbiakban: Építető) megbízásából eljáró "KÖZMŰTERV-M'93" Közmuftervező, Építő és Szolgáltató Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/b. I/1. továbbiakban: Kérelmező) által a **Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elvásztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakítása engedélyezése** tárgyában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályához (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10., továbbiakban: Hatóságom) benyújtott kérelem alapján a következő döntést hoztam:

Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elvásztás nélküli gyalog-és kerékpárút kiépítését a "KÖZMŰTERV-M'93" Közmuftervező, Építő és Szolgáltató Kft. által 515/2017. tervszámon készített számú tervdokumentáció alapján

engedélyezem.

Építető: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.)

1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

A tervezett közlekedési létesítmény kezelője: NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. (4400 Nyíregyháza, Tüzér u. 2-4.)

I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:

A tervezett gyalog-és kerékpárút kezdő szelvénye a Korányi F. utcán megépített gyalog-és kerékpárúthoz csatlakozik a Korányi f.- u- Sóstóhegyi út csatlakozásában.

Végszelvénye a Mogyoró utca-Szellő utca csomópontjában található.

A tervezett gyalog-és kerékpárút hossza 999,46 m.

A Mogyoró utca előtti autóbussz öböl áthelyezésre kerül.

A végszelvényben a gyalog-és kerékpárút a Mogyoró utcai csatlakozásnál véget ér, a Szellő utcán gyalogos-átkelőhely kialakítása történik.

2./ Keresztszelvény kialakítása:

gyalog-és kerékpárút szélessége: 2,75 m
padka szélesség: 0,50 m
burkolat oldalesése: 2,5 %
padka oldalesése: 5 %

3./ Tervezett pályaszerkezetek:

Gyalog-és kerékpárút:

3,0 cm AC-8 jelű kopó aszfalréteg
4,0 cm AC-11 jelű alap aszfalréteg
15 cm CKT cementstabilizációs alapréteg
min. 20 cm homokos-kavics fagyvédő réteg
Tömörített földmű

Autóbusz öböl pályaszerkezete:

10 cm vastagságú előregyártott betonkő burkolat (Mecsek)
3,0 ZH0/4 ágyazóréteg
20 cm CKT cementstabilizációs alapréteg
50 cm M80 mechanikai stabilizációs alapréteg M22 kiékeléssel
tömörített földmű D63 mm-es dréncsővel víztelenítve

Autóbusz peron pályaszerkezete:

6 cm vastagságú előregyártott betonkő burkolat
3,0 ZH0/4 ágyazóréteg
15 cm CKT cementstabilizációs alapréteg
min. 20 cm homokos-kavics fagyvédő réteg
tömörített földmű

Járda pályaszerkezete:

3,0 cm AC-8 jelű kopó aszfalréteg
15 cm CKT cementstabilizációs alapréteg
min. 25 cm homokos-kavics fagyvédő réteg
tömörített földmű

4./ Csapadékvíz-elvezetés:

A Lujza utcán új, zárt csapadékvíz elvezető hálózat kiépítése van folyamatban. A tervezett létesítmények csapadékvize az új és a meglévő rendszerbe kerül elvezetésre.

I. Forgalomtechnikai feltételek:

1. Építés alatti forgalmi rend:

Az építés ideje alatt a munkaterületet el kell korlátozni. A tervezett közlekedési létesítmények forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.

21.) KM. rendelet és a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című ÚT 2-1.152:2001. számú és a közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ÚT 2-1.119:2007. számú útügyi műszaki előírásokban foglalt figyelembevételével, jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani.

A kivitelezési munkák megkezdése előtt a forgalomszabályozási helyszínrajzokat a NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft.-hez hozzájárulásra be kell nyújtani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni. Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

2. Végleges forgalmi rend:

A végleges forgalmi rendet és jelzéseképeket az útkezelő által jóváhagyott U-2.1 és U-2.2 rajzszámú részletes helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

II. Szakhatósági állásfoglalásokban és szakági véleményekben foglalt előírások:

Az útépítés során be kell tartani az útépítéssel érintett szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatára jogosult szervek előírásait, az alábbiak szerint:

1./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 5414-5/2017 számú szakkérdésben adott állásfoglalása szerint a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakítása építési engedélyezési eljárásában a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 5. pontj alapján meghatározott szakkérdések vizsgálata kapcsán az alábbi állásfoglalást adta:

- A benyújtott műszaki tervdokumentáció, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (továbbiakban Khvr.) 13. számú mellékletében található kitöltött „Adatlap” alapján megállapítható, hogy a Nyíregyháza, Lujza utca átépítése kapcsán nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a tervezett létesítmények építési engedélyéhez, a véleményezésre benyújtott engedélyes terv alapján az alábbi feltételekkel hozzájárul:

Hulladékgazdálkodás:

Az építési tevékenység során keletkező hulladékokkal kapcsolatosan, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény előírásait be kell tartani.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a szakkérdések vizsgálata kapcsán, a véleményezésre benyújtott engedélyes tervdokumentáció, valamint a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:

A tervezett létesítmény: Nyíregyháza belterületén, a Korányi Frigyes út-Sóstóhegyi út csomópontjától elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút építése a Mogyoró utcáig, a Sóstói úton buszöböl áthelyezése, valamint a Szellő utca- Mogyoró utca csomópontjában kijelölt gyalogátkelőhely építése.

A rendelkezésre álló adatok alapján megállapításra került, hogy a tervezett létesítmény nem sért környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket, ezért az építési engedély kiadásához a fenti feltételek betartása mellett a Főosztály hozzájárul.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2/A. § (4) bekezdése b) pontja alapján a felszíni és a felszín alatti vizek védelme vonatkozásában hatóságom megkereste véleményadás céljából a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint vízvédelmi hatóságot. Az igazgatóság a 36500/4120-5/2017. ált. számú (3281-6/2017. saját számú) levelében megállapította, hogy a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakítása nem jelent veszélyt a felszíni és felszín alatti vizekre.

A tervezett létesítmények kivitelezése során építési hulladék keletkezik. A Főosztály a hulladékkal kapcsolatos előírásait az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályiról szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3. § és 10. §-a alapján tette.

A Közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2 táblázat 5. pontjában szereplő szakkérdéseket a Főosztály megvizsgálta és megállapította, hogy a **tervezett létesítmény a rendelkező részben tett előírások betartása esetén nem sért környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket.**

A környezetvédelmi hatáskörében eljáró Főosztály a Közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2 táblázat alapján adta ki állásfoglalását. A Főosztály környezetvédelmi szakkérdés vizsgálati hatáskörét a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 26. § (1) bekezdés b) pontja, (2) bekezdése, 27. § (1) bekezdés c) pontja, illetékességét a 8/A § (1) bekezdése állapítja meg.

A kérelemmel kapcsolatosan a Főosztály megállapította, hogy az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015.(III.31.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 4.1. és 10. pontja alapján egyéb eljárási díjköteles. Az egyéb eljárási díj mértéke összesen 147.000,- Ft, melyet az ügyfél megfizetett.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 78. § (1) bekezdésére tekintettel kérem az első fokon eljáró építésügyi hatóságot, hogy az érdemi határozatot a Főosztály részére megküldeni szíveskedjen."

2./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/4120-4/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és

kerékpárút kialakítása építési engedélyezési eljárásában az útépítési engedély kiadásához hozzájárult az alábbi feltétellel:

- „A kivitelezésnél és a végleges forgalomba helyezést megelőző munkálatoknál, ellenőrző üzempróbáknál, stb. a felszín alatti vizek védelmében a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait maradéktalanul be kell tartani. A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a létesítmények ellenőrző üzempróbáinál, üzembe helyezésénél úgy kell eljárni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg szennyezettsége a 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket ne haladja meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyházi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36510/1337-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály megkeresése alapján Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából eljáró „KÖZMŰTERV-M'93” Közműtervező, Építő és Szolgáltató Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/B. I/1. szám) kérelmére Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút építési tűzvédelmi szempontból hozzájárult.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.

4./ Nyíregyházi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 15010/11724-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala (a továbbiakban: eljáró hatóság) szakhatósági megkeresésére, a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút kialakítása ügyében a szakhatósági hozzájárulást megadta.

A szakhatósági eljárás során eljárési költség nem merült fel. Az eljárési költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt.

Állásfoglalása ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

5./ A Kemecei Közös Önkormányzati Hivatal Igazgatási és Építésügyi csoport 3249-1/2017. számú szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Ütügyi osztály megkeresése alapján a „KÖZMŰTERV-M'93” Közműtervező, Építő és Szolgáltató Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/b. I/1.) által benyújtott Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakításának ügyére a mellékelt dokumentáció alapján szakhatósági állásfoglalását feltételek kikötése nélkül megadta.

Döntése ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen fellebbezésben támadható meg.

A szakhatóságok által előírt külön engedélyeket a kivitelezés, illetve a forgalomba helyezés előtt be kell szerezni.

IV. KÖZÚTKEZELŐI- ÉS KÖZMŰ-ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:

A közlekedési létesítmények kivitelezése során be kell tartani a

- Magyar Telekom Nyrt. Gy-5730T-260-47/135/2017. számú közműkezelői nyilatkozatában, az
- E.On Tiszántúli Áramszolgáltató Zrt. K 2751/2017. számú kezelői nyilatkozatában, a
- Nyírségvíz Zrt. Vízellátási Ágazat 7050-2017. számú nyilatkozatában, a
- Nyírségvíz Zrt. Csatornázási Ágazat 7735-201. számú nyilatkozatában, a
- NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. 5-68/2017. számú kezelői hozzájárulásában és 9-22/201. számú kezelői nyilatkozatában, a
- UPC Magyarország Kft. március 21-én kelt egyeztetési jegyzőkönyvében,
- az Észak-magyarországi Közlekedési központ Forgóig:659-2/2017. számú nyilatkozatában és a
- TIGÁZ DSO Kft. 2017. február 28-án kelt közműnyilatkozatában **foglaltakat.**

A gyalog-és kerékpárút építése előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – a közműkezelők előírása alapján gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről, valamint az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet meg kell kérni.

Az útépités csak a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály által jóváhagyási záradékkal ellátott tervek és jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.

Az érintett közút- és közművek kezelői és üzemeltetői által adott kezelői hozzájárulásokban előírtakat a kiviteli terv készítésénél, illetve létesítmény megvalósításakor maradéktalanul be kell tartani.

IV. Egyéb feltételek:

Terület igénybevétel:

A közlekedési létesítmények építése Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és magánszemélyek tulajdonban lévő ingatlanokon történik.

Az építési engedély idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

A végleges forgalomba helyezés feltétele a megépült közlekedési létesítmények tényleges állapotának megfelelő telekalakítások végrehajtása és az ingatlan-nyilvántartási adatok változásának bejegyzéséhez szükséges dokumentumok hiánypótlás mentes benyújtása az érintett földhivatalhoz.

Egyéb előírások:

A közút és járda úrszelvényébe eső elektromos- és telefon-légvezeték tartó oszlopokat, közkutakat, föld feletti tűzcsapokat, szerelvényeket úrszelvényen kívülre kell helyezni, a bokrokat, fákat el kell távolítani.

Az autóbusz öblöt a terv szerint 3 m burkolatszélességgel, a peront 1,5 m szélességgel 18 m hosszúsággal kell kialakítani. Az öbl be- és kihajtó ága 1:7, 1:5 hajlással alakítható ki.

A gyalogos-átkelőhely Kresz 152. sz. ábra szerinti burkolati jeléhez az út mindkét oldalán terv szerinti gyalogos-felállóhely építendő.

A tervezett gyalogos-átkelőhely teljes szélességében a kiemelt szegélyeket 2-4 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely szabvány szerinti kiemelt megvilágításának kiépítéséről Építető köteles gondoskodni.

A gyalogos-átkelőhelyet a Kresz 103. ábra szerinti "Kijelölt gyalogos-átkelőhely" jelzőtáblával és a Kresz 152. sz. ábra szerinti útburkolati jellel jelezni csak a tervdokumentációban szereplő járdakapcsolatok és a szabványnak megfelelő közvilágítás biztosítása után szabad.

A létesített közúti jelzésekről a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartást az út kezelőjének kell vezetni, folyamatos karbantartása és a jelzőtáblák láthatóságának biztosítása az útkezelők feladata. A közlekedési létesítmények kezelője mindenkor köteles a közlekedési létesítményeket a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

Az építési engedély fakivágásra nem jogosít, amennyiben fakivágás szükséges azt külön engedélyezési eljárásban kell lefolytatni.

Az útkezelők által elfogadott és záradékolt végleges és építés alatti forgalmi rendet kell biztosítani, melynek mindig összhangban kell lenni az idevonatkozó műszaki előírásokkal, az alkalmazott forgalmi rend a kezelő, illetve beruházó felelőssége.

A szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatára jogosult szervek által előírt külön engedélyeket a kivitelezés, illetve a forgalomba helyezés előtt be kell szerezni.

A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.

Építető köteles az építés során igénybe vett utakat a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani és legalább az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani, az egyéb anyagi javakban okozott kárt megtéríteni.

A közlekedési létesítmény építése miatt, műszaki okokból szükségessé váló kapubejárók, kerítések áthelyezéséről, ingatlanon belüli korrekciókról, növényzet és burkolat helyreállításokról az út építésével egyidejűleg Építető köteles gondoskodni.

Az engedély tárgyát képező közlekedési létesítmények megvalósítása kapcsán megközelíthetetlen, zárvány földterületek nem maradhatnak. Az építető köteles az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését a korábbi megközelítési módnak megfelelő színvonalon biztosítani. A kapubejárók kiépítése 1:5 hajlásúnál nem meredekebb rámpával történhet.

Az építéssel, átépítéssel, forgalmi rendváltozással érintett útszakaszokon a szomszédos ingatlanok megközelítési lehetősége korlátozásával kapcsolatosan felmerülő esetleges kártérítés költsége az Építetőt terheli.

Az útépités csak a Hatóságom által jóváhagyási záradékkal ellátott tervek és jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.

A kivitelezés során a jóváhagyott engedélyes tervtől és ezen engedélyben foglaltaktól eltérni csak Hatóságom engedélyével lehet.

Az engedélyezett közlekedési létesítmény építése miatt esetlegesen felmerülő kárigények rendezése Építetőt terheli.

A kivitelezés során az útkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozást kell alkalmazni, valamint a kötelezően alkalmazandó szabványokat, műszaki és munkavédelmi előírásokat be kell tartani. Az építés során az igénybe vett közutakat, kapubejárókat Építető köteles a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

Ezen építési engedély alapján megépült közlekedési létesítmény hatósági engedéllyel adható át a közúti forgalom részére.

A közlekedési létesítmény forgalomba helyezését Építetőnek Hatóságomtól kell megkérnie. Az engedélyezési eljárás lefolytatásához - legkésőbb a helyszíni szemlén - az Építető köteles átadni az elkészült közlekedési létesítmény megvalósulási tervdokumentációját, a műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvét az eljárásban részt vett szervek nyilatkozatával, a felelős műszaki vezetői és műszaki ellenőri feladatokat ellátó személy jogosultságát igazoló iratot, az építető és kivitelező nyilatkozatát, az építési engedélyezési eljárásban részt vett közműkezelők és az útkezelő nyilatkozatát a forgalomba helyezéssel kapcsolatosan, valamint a forgalomba helyezési eljárási díj befizetését igazoló iratot.

Felhívom Építető figyelmét, hogy a tervdokumentáció részét képező, az engedélyezési eljárásra meghívandók név- és címjegyzékének pontatlanságából, illetve elégtelenségéből adódó jogkövetkezmények építetőt terhelik.

Jelen engedélyem a jogerőre emelkedéstől számított három évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést 3 éven belül megkezdték és az folyamatosan végzik.

Az ügyi hatósági eljárás díját 178.600.- forintban, azaz egyszázhetvennyolcezer-hatszáz forintban állapítom meg.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az I. fokú közigazgatási határozatot hozó Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálynál (Nyíregyháza, Hatzel tér 10.), de a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatalhoz (Nyíregyháza, Hősök tere 5.) címzetten lehet előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 89.300.- forint, azaz nyolcvankilencezer-háromszáz forint, melynek befizetése történhet átutalással, vagy számlára történő befizetéssel.

A másodfokú eljárásban a másodfokú szakhatósági eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást a fellebbezéshez csatolni kell.

A fellebbezésről a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal (Nyíregyháza, Hősök tere 5.) dönt.

A jogorvoslati eljárás illetékét az eljárás kezdeményezésekor fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell megfizetni.

A fellebbezés benyújtására és a fellebbezési díj megfizetésére elektronikus úton nincs lehetőség.

INDOKOLÁS

Építető megbízásából Kérelmező építési engedély iránti kérelmet nyújtott be Hatóságomhoz a **Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút építési engedélyezése** tárgyában.

Kérelméhez csatolta a "KÖZMŰTERV-M'93" Közműtervező, Építő és Szolgáltató Kft. I által 515/2017. tervszámon készített engedélyezési tervdokumentációt, az érintett útkezelők, ingatlanulajdonosok nyilatkozatait, valamint az érintett ingatlanulajdonosok név- és címjegyzékét.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

Ifj. Major Ferenc tervező a közlekedési létesítmények tervezéséhez szükséges tervezési jogosultsággal (kamarai szám: 15-0229) rendelkezik.

Az eljárásban érintett szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatára jogosult szervezeti egységek állásfoglalásaikat az alábbiakban indokolták meg:

1./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/4120-4/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) fenti hivatkozási számú

megkeresésében szakhatósági állásfoglalást kért a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól (továbbiakban: Katasztrófavédelmi Igazgatóság) Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.) megbízásából eljáró „KÖZMŰTERV-M'93” Közműtervező, Építő és Szolgáltató Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/B. I/1.) kérelmére indult, a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakítása építési engedélyezési eljárásában.

A kérelemmel kapcsolatosan a Katasztrófavédelmi Igazgatóság megállapította, hogy az eljárás a a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja értelmében igazgatási szolgáltatási díjköteles, a díj mértéke 14.000,-Ft, amelyet az ügyfél megfizetett, egyéb eljárási költség nem keletkezett.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a benyújtott tervdokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:

- A tervezett létesítmény vízbázist nem érint.
- A tervező nyilatkozata alapján a tervezett létesítményre lehulló csapadékvíz a meglévő Sóstóhegyi úti zárt csapadékvíz elvezető rendszer vezeti el.
- **A tevékenység – fenti előírás betartása esetén – megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.**
- **A létesítmény megvalósítása az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel.**
- **A létesítmény megvalósítása az árvíz és a jég levonulására nem gyakorol hatást.**

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 33/B. § (1) bekezdése alapján a Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 21 napon belül köteles megadni.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 18. § (39 bekezdése, valamint 1. számú melléklet 1. táblázatának 5. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 7. pontjában meghatározott hatáskörben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (6) bekezdése szerinti tartalommal adta meg.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú melléklet 7. pontja állapítja meg.

A fellebbezési jogról tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésére tekintettel adtam.

A szakhatósági állásfoglalás igazgatási szolgáltatási díjáról a 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja alapján rendelkeztem.

A Ket. 78. § (1) bekezdésére tekintettel kérem, az érdemi határozatot a Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére megküldeni szíveskedjen."

2./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyházi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36510/1337-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

„A Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából eljáró „KÖZMŰTERV-M'93” Közműtervező, Építő és Szolgáltató Kft. mint ügyfél kérelmére indult gyalog és kerékpárút építési engedélyezési eljárás ügyében a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási hivatala, Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály, mint engedélyező hatóság 2017. 04. 24-én megkereste a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyházi Kirendeltségét, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A megkereső hatóság által csatolt iratok és a benyújtott tervdokumentációk alapján megállapítottam, hogy a vonatkozó tűzvédelmi követelmények érvényesülnek, így a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút építési engedélyének megadásához hozzájárultam.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (1) bekezdésén alapul.

A szakhatósági állásfoglalást a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet, 3 §. (1), a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. számú melléklete, valamint a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM. rendelet határozza meg."

3./ Nyíregyháza Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 1501011724-1/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

„Az eljáró hatóságnál a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából eljáró KÖZMŰTERV-M'93” Közműtervező, Építő és Szolgáltató Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/B. I/1.) kérelmére indult eljárás a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút kialakítása ügyében. Az eljáró hatóság megkereste hatóságomat szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében.

Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor vizsgáltam, hogy a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút közlekedésbiztonsági szempontból megfelelően valósul - e meg. Megállapítottam, hogy a gyalog és kerékpárúthoz benyújtott tervdokumentáció a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelel, így azzal kapcsolatban hatóságom részéről kifogás nem merült fel. Ezért a rendelkező részben foglaltak szerint az ügyben a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Tájékoztatom az ügyfelet, hogy a közigazgatási eljárás az eljáró hatóságtól érkezett szakhatósági megkeresésre hivatalból 2017. április 11-én indult. A szakhatósági eljárásra irányadó ügyintézési

határidő-ha törvény, vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik- 15 nap.
Így az ügyintézési határidő utolsó napja 2017. április 26.

Az önálló jogorvoslatot a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Alkalmazott jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 29. § -a,
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat-és hatásköréről szóló 329/2007. (XII.13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a."

4./ A Kemecei Közös Önkormányzati Hivatal Igazgatási és Építésügyi csoport 3249-1/2017. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály utügyi Osztálya megkereste Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzőjét szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 42. §. (5) bekezdésére hivatkozással kérte más eljáró hatóság kijelölését, mert a tervezett munkálatok beruházója Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal SZ/4ÁF/00091-2/2017. ügyiratszámú végzésével hatóságomat jelölte ki szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából a Nyíregyháza, Sóstóhegyi úton elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakítására vonatkozó építési engedélyezése ügyében.

A megkereséshez csatolt engedélyezési tervdokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás megfelel a településrendezéssel és az építményekkel kapcsolatos országos szakmai követelményeknek, előírásoknak, illetve a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése által a város közigazgatási területére vonatkozó 21/2007. (VI. 12.) KGY rendeletével jóváhagyott és többször módosított Helyi Építési Szabályzatával és Szabályozási Tervvel nem ellentétes.

Szakhatósági állásfoglalásomat a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) korm. rendelet 3. melléklet 9. pontja, illetve a 2004. évi CXL. Törvény (Ket.) 44.§. 1. bek. alapján adtam meg.

Az önálló fellebbezést a Ket. 98. § (3) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről a Ket. 98. § (2) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Az eljárási cselekmény kapcsán eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és

viseléséről nem rendelkeztem.

Hatóságom hatáskörét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) korm. rendelet 3. melléklete, valamint a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész SZ/4ÁF/00054-2/2017. ügyiratszámú, eljáró hatóság kijelölő végzése állapítja meg.”

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály előírásainak indoklása:

Az ingatlan-nyilvántartási adatok bejegyzésére vonatkozó előírást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kktv.) 32. § (2) alapján tettem meg, figyelemmel az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. törvény 27. § (3) bekezdésében előírtakra.

Az autóbusz öböl paramétereit a közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas-és járműforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírásban foglaltak alapján írtam elő.

Az úrszelvény szabadon tartását az ÚT 2-1.201. sz. Közutak tervezése műszaki előírásban foglaltak alapján írtuk elő, miszerint a közúti forgalom számára szabadon hagyandó téren (úrszelvényen) belül forgalmat akadályozó természetes, vagy mesterséges tárgy (akadály) nem lehet, ezért az úrszelvénybe eső elektromos- és telefon-légvezeték tartó oszlopokat, közutakat, föld feletti tűzcsapokat, egyéb berendezéseket úrszelvényen kívülre kell helyezni, valamint a bokrokat, fákat ki kell irtani.

A gyalogos-átkelőhelyekkel kapcsolatos előírásokat az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklete 23.14., 23.16. 23.17. és 36.17. pontja alapján tettem meg.

A fakivágásra vonatkozó előírást a 346/2008. (XII.30.) Korm. rendelet 6.§-a alapján írtam elő.

A kapubejárók kialakítására vonatkozó előírást a Közutak tervezése című ÚT 2-1.201. számú útügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltak alapján írtam elő.

Az építés alatti és a végleges forgalmi rendet a KRESZ, a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet és az ÚT. 2-1.119:1998. sz. műszaki előírásai határozzák meg.

A Kktv. 34. § (2) bekezdése értelmében a forgalmi rend kialakítása az útkezelő hatáskörébe tartozik.

A tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a rendelkező részben előírtakkal a vonatkozó útügyi műszaki követelményeket és a 20/1984. (XII.21) KM rendelet kötelező érvényű előírásait kielégíti.

Az útügyi hatósági eljárás díját a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete alapján állapítottam meg az alábbiak szerint:

10.1. Autóbuszöböl építési eng.	52.600,- Ft
14.1. a) Kerékpárút építése 1000 m-ig	16.400 ,-Ft

28. a) Gyalogos átkelőhely kijelölése

2 x 54.800,-Ft

Fentiek alapján az engedélyezési eljárás díja 178.600,- forint, melyet Építető Hatóságom számlájára 2017. április 13-án átutalt, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése szerinti helyszíni szemle, valamint a Ket. 63. § (1) bekezdés b) pontja alapján tartott közmeghallgatás 2017. május 11-én megtartásra került.

Figyelemmel arra, hogy az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Az ügyintézési határidő leteltének napja: **2017. június 02.** A határozat meghozatalára az ügyintézési határidőn belül került sor.

A fellebbezési díjat a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján állapítottam meg.

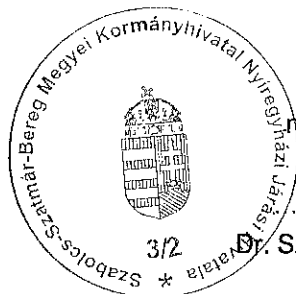
A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 8. pontja és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM rendelet alapján eljárva hoztam meg.

Hatóságom hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 1. pontja, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Nyíregyháza, 2017. május 31.

Tisztelettel:



dr. Galambos Ildikó
hivatalvezető
névében és megbízásából

Dr. Szemánné Nagylucskay Ágnes
útügyi szakügyintéző